

Miljødirektoratet

Deres ref.: 2024/7946

Vår dato: 25.11.2024

Høring om endringer i klimavotereguleringen - CCU-forordningen og MR-forordningen

Det vises til Miljødirektoratets forslag til endringer i klimavotereguleringen av 16.10.2024. Drivkraft Norge er bransjeforeningen for selskaper som omsetter flytende drivstoff og energi i Norge. Våre medlemmer dekker om lag 95 % av både hurtigladedemarkedet og drivstoffmarkedet i Norge.

Kort om høringen

Høringsnotatet understreker at rettsaktene er vedtatt i EU, slik at det er ingen mulighet til å påvirke innholdet i rettsaktene som nå er på høring. Endringene i klimavotereguleringen introduserer regler for nulltelling av utslipp som får betydning for alle aktivitetene som er omfattet av klimavotesystemet, herunder sektorer omfattet av ETS2.

De nye reglene for nulltelling med tilhørende definisjoner, henviser til regler i fornybardirektivet, med underliggende rettsakter, og gassmarkedsdirektivet. Dette betyr at klimavotereguleringens regler for overvåking og rapportering i økt grad opp kobles mot regler i EU-rettsakter som i dag ikke er tatt inn i EØS-avtalen og implementert i norsk rett.

Drivkraft Norges innspill

Drivkraft Norge har ikke innspill til de nye reglene for nulltelling og rapportering av utslipp som foreslås tatt inn i klimavoteforskriften. Vår bekymring er rettet mot konsekvensene av den tette koblingen mellom dette regelverket og EU-rettsakter som ikke gjelder i Norge.

Som Miljødirektoratet selv påpeker er det en utfordring for gjennomføringen av endringsforordningen i Norge at flere av rettsakter den bygger på ikke er tatt inn i EØS-avtalen. Vi deler denne bekymringen. I høringsnotatets kapittel 4.3 gjennomgår dere en rekke forhold som kan påvirke hvordan dette regelverket vil kunne fungere i praksis når sentrale regler i MR-forordningen er hjemlet i rettsakter som ikke gjelder i Norge.

Vi er særlig bekymret om norske operatører fortsatt skal kunne dokumentere at brenslene oppfyller kravene for nulltelling i klimavotesystemet og hvilke definisjoner av blant annet syntetiske lavkarbonbrensler som vil gjelde. Videre er vi bekymret over manglende tilgang til Unionsdatabasen. Som dere påpeker, vil dette kunne gjøre det utfordrende for norske aktører å dokumentere oppfyllelse av kriterier for å nulltelle utslipp og norske verifikatørers og norske myndigheters kontrollmuligheter vil kunne begrenses sammenliknet med land i EU.

Dette kan gjøre det mer utfordrende å sørge for likebehandling av operatører og harmonisering av regelverket i Norge.

Vi mener derfor at det er kritisk at Norge implementerer sentrale rettsakter som har referanser i endringsforordningen, dette gjelder særlig fornybardirektivet. Vi er enig i deres anbefaling om å vurdere behov for nasjonale grep for å sikre at norske operatører har tilsvarende muligheter som operatører i EU til å dokumentere oppfyllelse av bærekrafts- og utslippsreduksjonskriteriene som grunnlag for nulltelling i klimakvotesystemet. Vi mener det er viktig å vurdere slike grep snarest og ikke vente på utfallet av prosessen med å innlemme fornybardirektivet i EØS-avtalen.

Med vennlig hilsen

[Drivkraft Norge](#)

Kristin Bremer Nebben
Administrerende direktør