

Justis- og beredskapsdepartementet

Deres dato: 16.06.2023

Deres ref.: 23/2619

Vår ref.: 2801/2023/EG

Vår dato: 16.10.2023

Høringsinnspill fra Drivkraft Norge – NOU 2023:17 Totalberedskapskommisjonen

Drivkraft Norge er bransjeforeningen for selskaper som omsetter flytende drivstoff og energi i Norge. Våre medlemmer dekker 95 % av både det flytende drivstoffmarkedet og hurtiglademarkedet. Flere av våre medlemmer sitter i Rådet for drivstoffberedskap, som ligger under Nærings- og fiskeridepartementet.

Involvering av næringslivet er avgjørende for en god totalberedskap

Vi støtter til totalberedskapskommisjonens vurderinger om viktigheten av å involvere og inkludere næringslivet med å sikre god beredskap for hele landet. I behovsbeskrivelsen til kommisjonen påpekes det om økt behov for å involvere næringslivet i større grad. I den henseende støtter Drivkraft Norge opp om at Nærings- og fiskeridepartementet gis koordineringsansvar for forsyningssikkerhet utover det som følger av ansvaret departementet har i dag.

Rådet for drivstoffberedskap er en viktig bidragsyter til utveksling av sikkerhets- og beredskapsspørsmål mellom aktørene. Informasjonsutveksling mellom bransjeaktører og myndighetene er avgjørende for at drivstoffbransjen skal kunne bidra til en god beredskapsfunksjon.

Det er viktig at fornybart drivstoff også kan inngå i beredskapslager

For å bidra til å oppnå Norges klimaforpliktelser er vår bransje pålagt å oppfylle omsetningskrav for biodrivstoff til ulike transportformål. Felles for de alle er at omsetterne er pålagt å omsette en definert andel med bærekraftig biodrivstoff av det totale omsatte volum med flytende drivstoff.

I den henseende at biodrivstoff utgjør en stadig større andel av det flytende drivstoffmarkedet, så trengs det avklaring på at beredskapslagre også kan inneholde biodrivstoff. Det er samfunnsøkonomisk lite effektiv bruk av lagringskapasitet hvis dedikerte terminaler/tanker kun skal forbeholdes fossilt drivstoff.

Flytende drivstoff er avgjørende for en god beredskap

Drivkraft Norges vurderinger om det framtidige drivstoffmarkedet sammenfaller med det totalberedskapskommisjonen beskriver. Det er viktig at rammevilkårene for den framtidige energimiksen ikke utelater flytende drivstoff. Det kommer til å være en viktig del av den totale energimiksen i mange år framover. Beredskapsfunksjon til flytende drivstoff kan ikke undervurderes, ikke minst når elektrifisering av maskin- og kjøretøyparken skjer i høyt tempo for de fleste transportformene.

Bransjen har inntrykk av at beredskapsfunksjonen ikke hensyntas nok når offentlige anskaffelser av maskiner, kjøretøy og drivstoff rettes mot utvalgte teknologier definert som nullutslippsteknologier. Driftsbehovene i offentlige anskaffelser er viktige for å utnytte ressursene godt, men når offentlige anskaffelser av både kjøretøy og drivstoff utelukker flytende fornybare energibærere, så vil det svekke beredskapsevnen når den trengs. Batteridrevne kjøretøy har god klimaeffekt, men infrastrukturen for å dekke disse er ikke god nok til å sikre nødvendig beredskap. Ensidig fokus på nullutslippsteknologi øker risikoen for dårligere beredskap ved hendelser som påvirker krafttilgangen. Vi støtter dermed kommisjonens vurderinger om at offentlige virksomheter i større grad må vekte risiko- og sårbarhetsbildet i sine anskaffelser.

Med vennlig hilsen

[Drivkraft Norge](#)

Einar Gotaas

Fagsjef