

Olje- og energidepartementet
verdiskaping@oed.dep.no

Deres dato: 12.11.20
Deres ref.:
Vår ref.: 32824/EG
Vår dato: 10.12.20

Innspill til veikart for hydrogen

Drivkraft Norge er bransjeforeningen for selskaper som omsetter flytende drivstoff og energi. Våre medlemmer omsetter om lag 95 % av alt drivstoff i Norge og er i endring fra kun å levere fossilt drivstoff, til å levere stadig mer fornybar energi. Det omsettes rundt 8 milliarder liter drivstoff årlig i Norge. Av dette går rundt halvparten til veitrafikken.

Se på hele verdikjeden – fra råstoff til sluttbruker

Et veikart for hydrogen bør ha kvantifiserte mål for innfasing av hydrogen, på lik linje som det er gjort for biodrivstoff med omsetningskravet og med elbilfordelene. Økt bruk av hydrogen er avgjørende hvis overordnede nasjonale klimamålsettinger skal nås. Drivkraft Norge mener at det er sentralt at et veikart ser på hele energikjeden for hydrogen, slik at ringvirkningsanalyser tas hensyn til.

Nye teknologier og fornybare energibærere trenger støtte i en innføringsfase for å overvinne barrierer, slik det er gjort i forbindelse med ønsket om økt salg av el-biler. Drivkraft Norges prinsipielle utgangspunkt er at offentlige støtteordninger bør være teknologinøytrale og gradvis avvikles etter hvert som teknologien blir tilstrekkelig moden. Det bør da tas hensyn til at hydrogen er kommet kortere i utviklingen mot et selvgående marked og vil sannsynligvis trenge støtteordninger lenger enn el-biler.

Infrastruktur må på plass før den kan tas i bruk

Hvis hydrogen skal bli et alternativ til tungtransporten spesielt, og veitrafikken generelt, er det avhengig av tilstrekkelig utbygd nettverk av energistasjoner som tilbyr hydrogen.

En helhetlig plan for etablering av energistasjoner med hydrogen er avgjørende for at ulike formål vil konvertere til hydrogen som drivstoff. Etter vår vurdering er det viktig at investeringer i infrastruktur for hydrogen blir foretatt hvor de gir størst effekt. Vi mener det derfor er viktigst først å bygge ut alternativ infrastruktur i større byområder hvor de kan benyttes av flåter av kjøretøy, og i områder der en hydrogenstasjon kan betjene flere formål, som veitransport og skip, for å oppnå stordriftsfordeler. I tillegg er hydrogen løftet fram som et fornybart alternativ til luftfart. Legger man til rette for samlokalisering på knutepunkter, vil det kunne gi stordriftsfordeler som bidrar til å gjøre hydrogen konkurransedyktig. I en slik vurdering bør industriell utvikling inkluderes, der også fjernvarme fra produksjon av hydrogen kan nyttiggjøres.

Det trengs støtteordninger

Myndighetene må legge til rette for tettere samarbeid på tvers av sektorene og mellom bransjen og virkemiddelaktørene. I hovedsak er det behov for styrking av støtteordninger for både investering i produksjonsenheter for hydrogen og til etablering av hydrogenstasjoner. I tillegg er det behov for risikoavlastende tiltak, som kapital samt konkrete langsiktige og forpliktende målsettinger fra myndighetene. Offentlige anskaffelser kan i tillegg bidra til å fremme ny teknologi og til å danne en kritisk masse som sikrer et tilstrekkelig marked for hydrogen.

Klare og ambisiøse mål må til

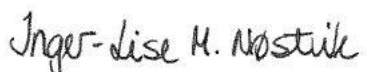
Drivkraft Norges medlemmer har mål om å bli en klimanøytral bransje innen 2050. Til dette trengs alle fornybare energibærere, ikke kun utvalgte. Det er derfor viktig at virkemiddelbruken er mest mulig lik for alle fornybare energibærere, men at de samtidig tar hensyn til særegenheten som de enkelte fornybare energibærerne har.

Hydrogenstrategien fra forrige energimelding ble for lite konkret og retningsgivende, og ikke fulgt opp med nødvendig konkret politikk for å fremme hydrogenets potensial. Erfaringer med et økende omsetningskrav for biodrivstoff og elbilfordeler med konkrete 2025-mål viser at konkrete tiltak og virkemidler må til for å utløse nødvendig aktivitet. Veikartet for hydrogen bør derfor målsette hvilket omfang regjeringen mener produksjon og bruk av hydrogen skal oppnå innen et gitt tidspunkt. Disse må i neste omgang følges opp med konkrete tiltak.

Drivkraft Norges medlemmer mener at for å nå vedtatte klimamål må alle fornybare energibærere tas i bruk i et samspill for sikrer en grønn, bærekraftig og verdiskapende verdikjede fra råstoff til sluttbruker. Derfor ønsker vi at regjeringen bør utrede å erstatte dagens omsetningskrav for biodrivstoff med en reduksjonsplikt der alle fornybare energibærere inkluderes.

Med vennlig hilsen

[Drivkraft Norge](#)



Inger-Lise M. Nøstvik
Generalsekretær