

Justervesenet  
postmottak@justervesenet.no

Deres dato: 27.09.2022  
Deres ref.: 2022/6039/BEH  
Vår ref.: 2801-2022  
Vår dato: 29.11.2022

## Svar på høring om krav til elektrisitetsmålere og catchvekter

Vi viser til høringsbrev av 27.9 vedlagt høringsnotat om forslag til endring i forskrift om krav til elektrisitetsmålere (elmålerforskriften) og forskrift om krav til instrumenter for automatisk veiing av enkeltmengder (catchvekter).

Drivkraft Norge er bransjeforeningen for selskaper som omsetter flytende drivstoff og energi i Norge. Våre medlemmer dekker om lag 95 % av drivstoffsalget i Norge og flere og flere av våre medlemmer tilbyr hurtiglading for elbiler.

### Drivkraft Norge støtter kontroll av hurtigladere for elbiler

Drivkraft Norge ønsker å understreke at ladetilbudet langs veiene fremdeles er under utvikling. Teknologien knyttet til ladestasjonene utvikles stadig og løsningene blir bedre og mer brukervennlige. Vi har forståelse for at forbrukere har kontaktet dere med spørsmål om samsvar mellom betaling og lading. Dette er en ny bransje så i tillegg til spørsmålet om ladestolpen leverer riktig mengden strøm, er det viktig med økt kunnskap om parametere knyttet til kjøp av strøm på en ladestasjon.

Drivkraft Norge mener at kontroll av hurtigladere for elbiler er viktig for å skape tillit til at salg av elektrisitet til kjøretøy er målt riktig, noe som er i tråd med formålet til Måleloven. Vi støtter derfor at dere etablerer en kontroll av DC hurtigladere for elbiler og at kravet ikke gis tilbakevirkende kraft. Her er det viktig å få fram at kontrollen vil begrense seg til å måle funksjonaliteten til ladestolpen, uavhengig av faktorer som er knyttet til kjøretøyene som lades.

### Vi støtter at Justervesenet utfører kontroll på stedet

Drivkraft Norge er enige i at stedlig tilsyn fra Justervesenet er mest hensiktsmessig, på samme måte som de gjør for bensin- og dieselpumper. Dere skriver at det kan bli aktuelt å pålegge aktørene egen intern kontroll av målerne på sikt. Dersom det skal innføres et krav om internkontroll er det viktig at man går i dialog med bransjen for å utforme en god beskrivelse av hvordan en slik kontroll skal gjennomføres, slik det er gjort for internkontroll for bensin- og dieselpumper.

## **Samsvarsvurderinger er nytt og bransjen trenger en lengre overgangsperiode**

I forslaget til endringer i forskriften foreslås det å innføre krav til samsvarsvurderinger for DC hurtigladdere. Vi er enige i forslaget om at krav til samsvarsvurdering av DC strømmålere ikke skal ha tilbakevirkende kraft.

Hurtigladdemarkedet er i rask vekst og leveringstiden for ulike type ladestolper er lang. Bransjen opplever nå en 9-15 måneders leveringstid på ladere fra bestilling. De som leverer utstyr til ladebransjen er i stor grad utenlandske leverandører. Dette er nye aktører som ikke nødvendigvis kjenner til denne forskriften. Vi understreker derfor at det vil være viktig med god dialog både med ladebransjen som bestiller utstyr og med produsenter av ladeutstyret. Forslag om samsvarsvurderinger av hurtiglader til elbiler vil være nytt for disse og vil kunne medføre at ladestolpeprodusentene må gjøre endringer. Vi mener derfor at det kan være problematisk at krav om samsvarsvurdering er forslått å gjelde fra 1/1/2024 og ber om det legges opp til en overgangsperiode på 2 år.

### **Oppsummert**

Drivkraft Norge støtter forslaget om å starte med kontroll av DC hurtigladdere for elbiler og at kontrollen utføres av Justervesenet på stedet. Vi understreker at dette er et nytt marked og at man må bygge kunnskap om hvordan en ladestolpe virker i samspill med kjøretøyene. Det bør derfor komme tydelig fram at kontrollen vil begrense seg til å måle funksjonaliteten til ladestolpen, uavhengig av faktorer som er knyttet kjøretøyene som lades. Som følge av lange leveringstider på ladestolper kan et krav om samsvarsvurdering fra 1/1/2024 bli problematisk. Vi foreslår derfor at det bør være en 2 års overgangsperiode og at krav om samsvarsvurdering derfor bør gjelde fra 1/1/2025.

Med vennlig hilsen

[Drivkraft Norge](#)

Arnhild Warttinen  
Fagsjef