

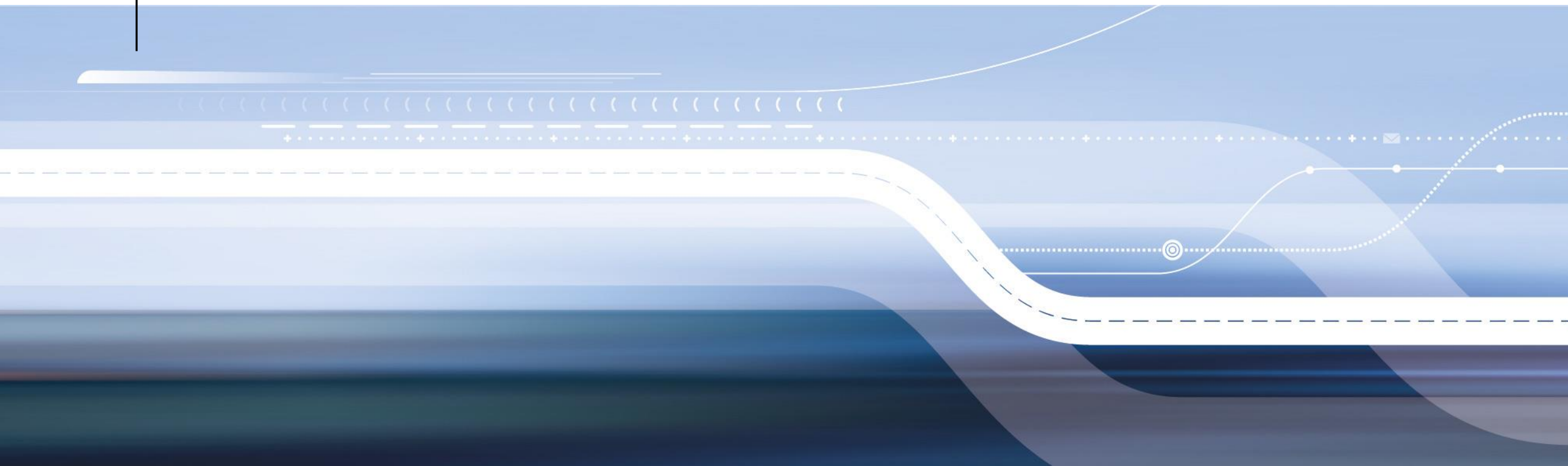


Samferdselsdepartementet

Enklere og tryggere reisehverdag, med reduserte miljøkonsekvenser

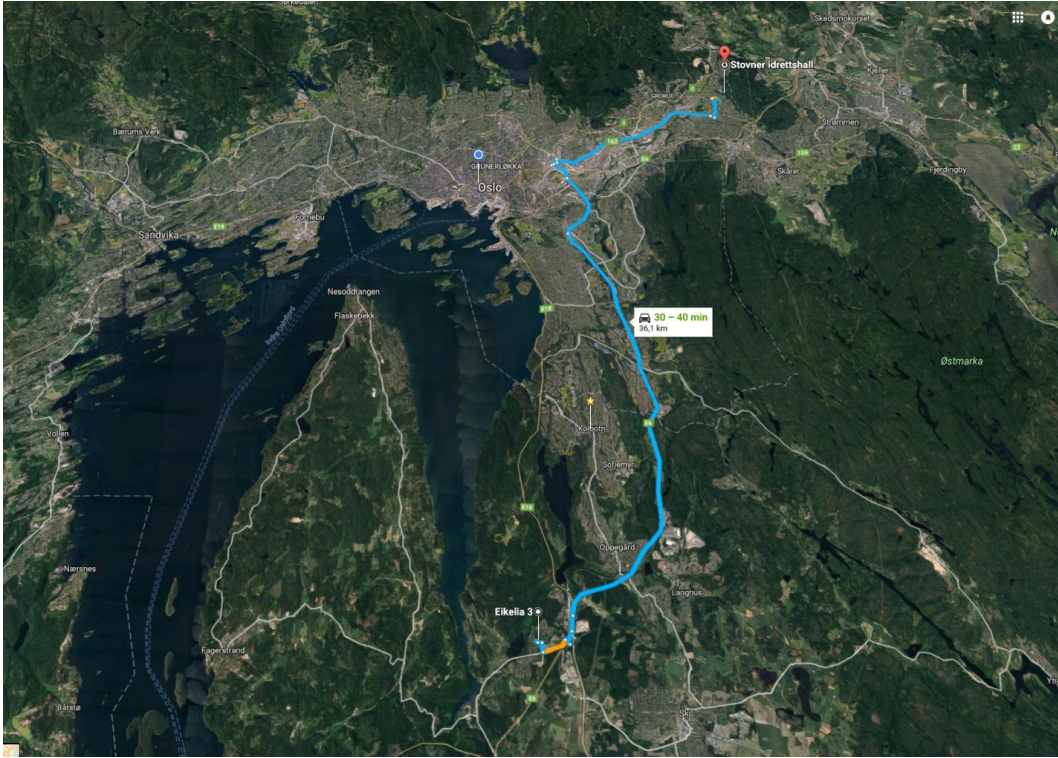
Statssekretær Reynir Jóhannesson

Oslo, 24. oktober 2017

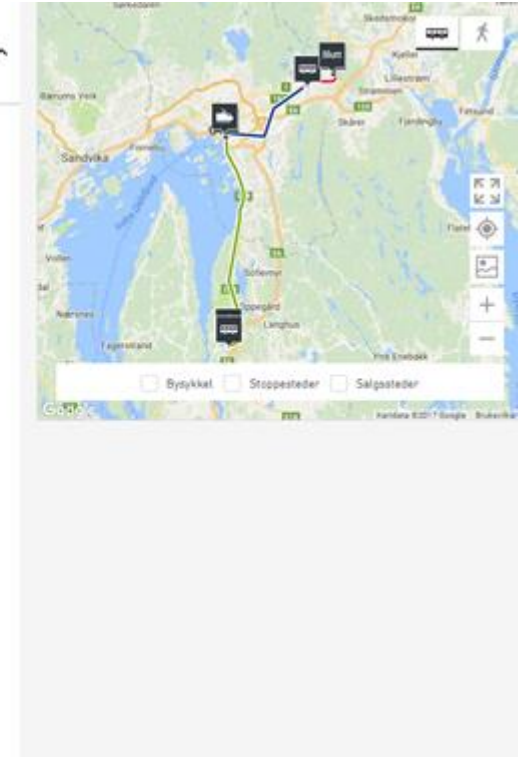
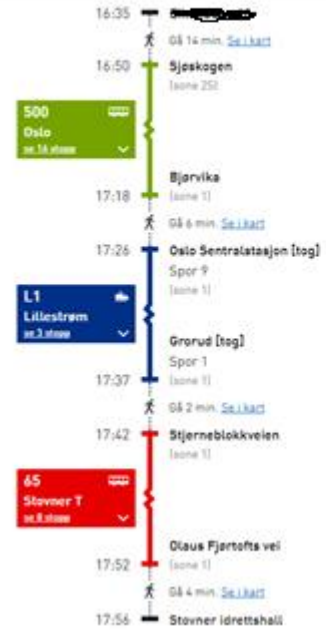


Økt mobilitet for alle?





TIRSDAG 24.10.2017
 16:35 - 17:56 1 t 20 min
 500 Oslo 16 stopper L1 Lillestrøm 1 stoppe 65 Stovner T 8 stopper



Enklere og tryggere
reisehverdag med reduserte
miljøkonsekvenser.



Meld. St. 27

(2014–2015)

Melding til Stortinget

På rett spor

Reform av jernbanesektoren



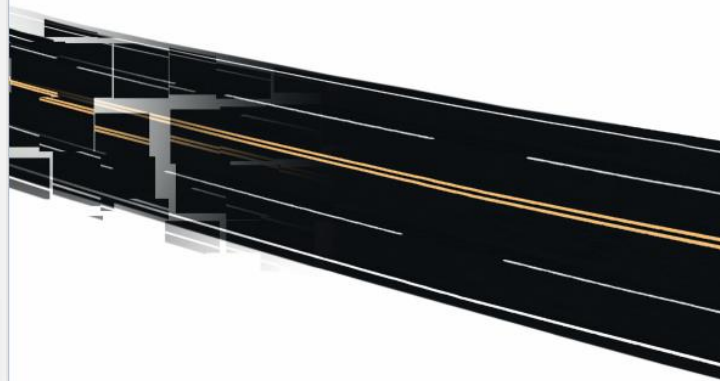
Meld. St. 25

(2014–2015)

Melding til Stortinget

På rett vei

Reformer i veisektoren



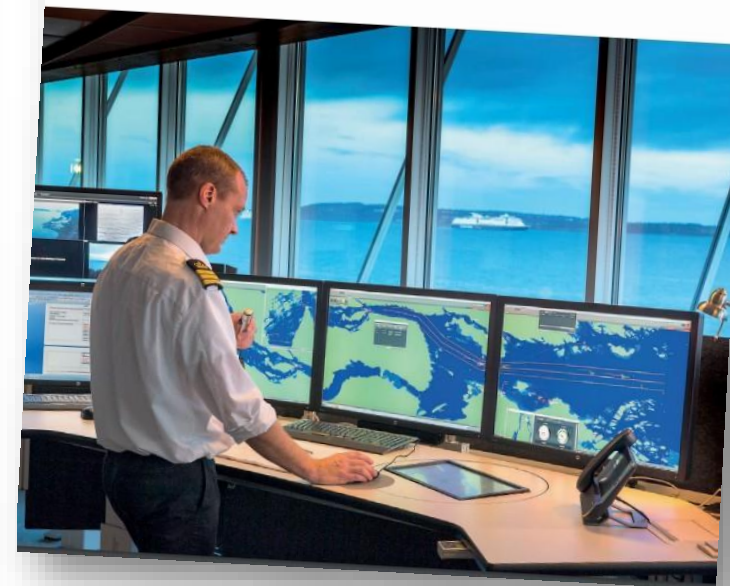
Meld. St. 35

(2015–2016)

Melding til Stortinget

På rett kurs

Forebyggende sjøsikkerhet og beredskap
mot akutt forurensning



**Meld. St. 27**

(2015–2016)

Melding til Stortinget

Digital agenda for Norge

IKT for en enklere hverdag og økt produktivitet

**Meld. St. 33**

(2016–2017)

Melding til Stortinget

Nasjonal transportplan 2018–2029



Meld. St. 1

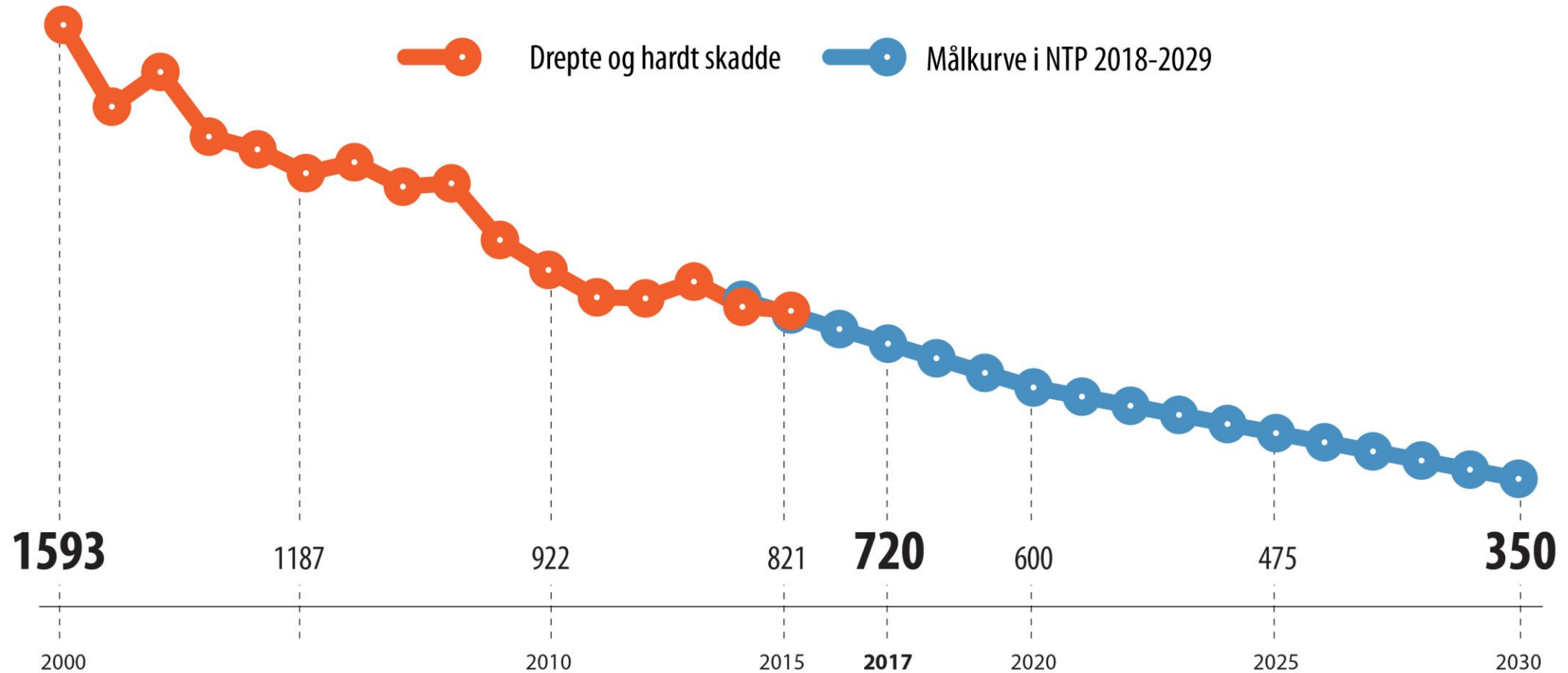
(2017–2018)

Melding til Stortinget

Nasjonalbudsjettet 2018



Redusere antallet drepte og hardt skadde i veitrafikken til maksimalt 350 innen 2030

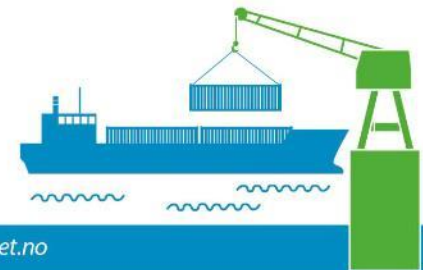
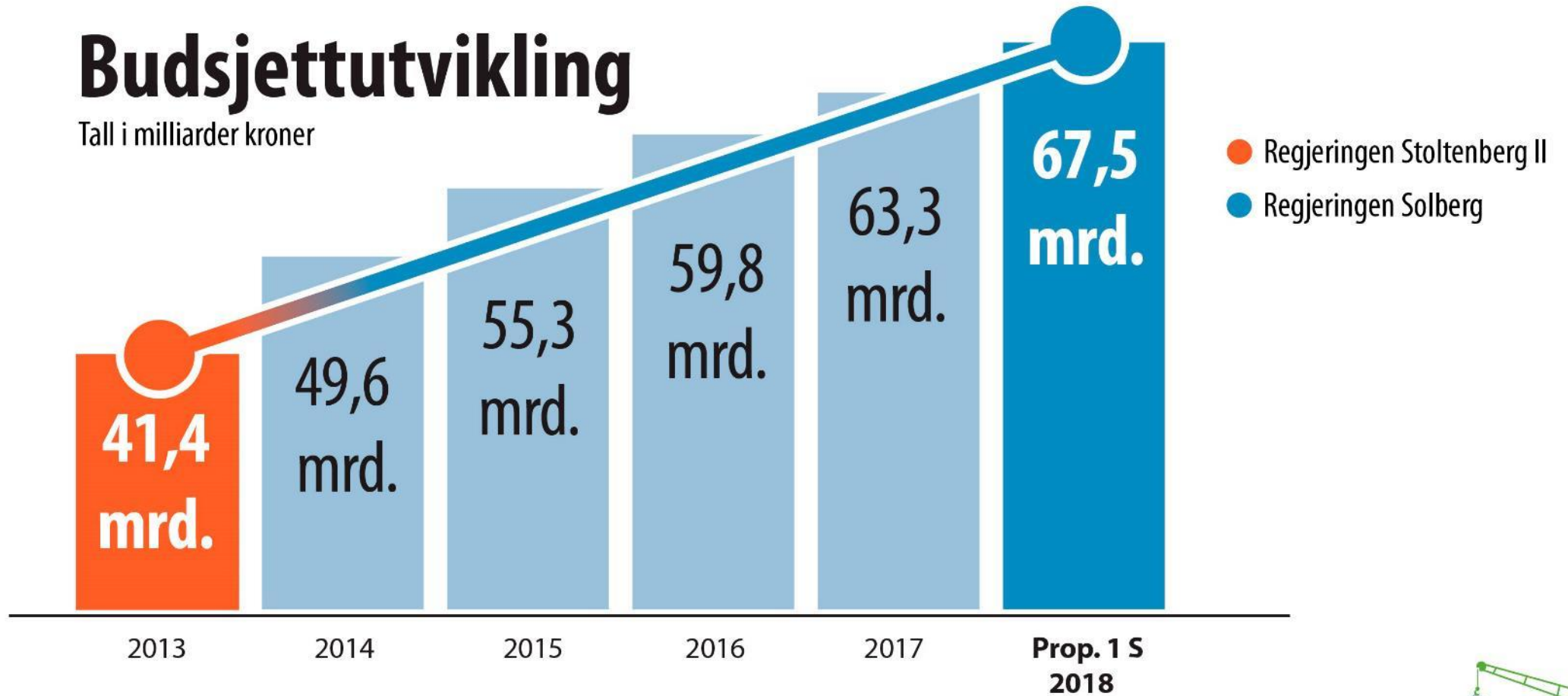


Over 60 prosent økning i
satsingen på samferdsel
siden 2013.



Budsjettutvikling

Tall i milliarder kroner



Teknologi og digitalisering



5th AVE NYC
1900

Where is
the
car?



FRA TONY SEBAS PRESENTASJON I SD - COPYRIGHT TONY SEBA



Fremtidens smarte transport

- Enklere og tryggere reisehverdag
- Mer effektiv transport
- Mindre utslipp
- Ambisiøs teknologistrategi i NTP
 - sikker og rask elektronisk kommunikasjon
 - moderne transportinfrastruktur
 - lover og regler som åpner for sikker utprøving
 - første del av teknologimilliarden rulles ut i 2018



Bilde: Samferdselsdepartementet



Bilde: Tesla



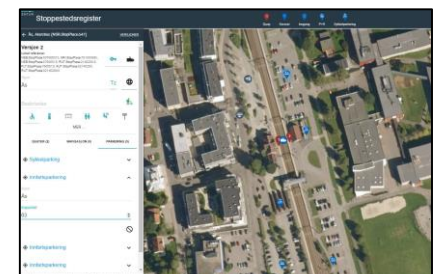
Bilde: Yara/Kongsberg Maritime



Bilde: Kystverket

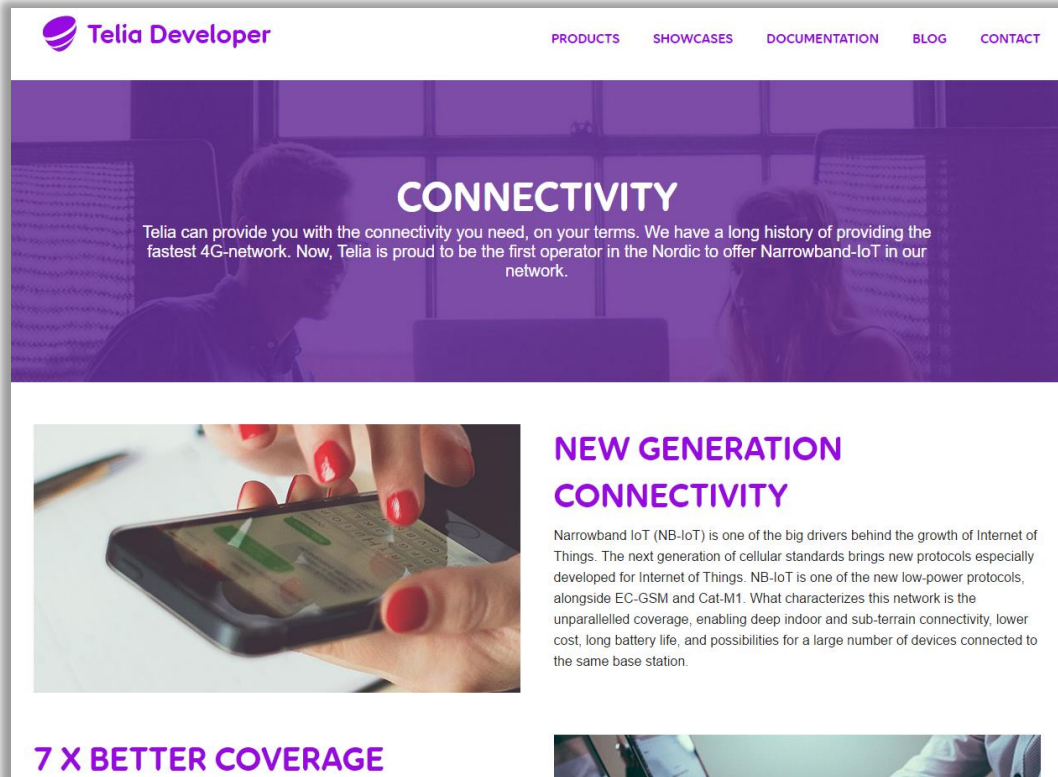


Bilde: Rama, wikimedia commons CC BY-SA 2.0 FR



Bilde: Entur AS

Når telekom møter transport



The screenshot shows the Telia Developer website. The header includes the Telia Developer logo and navigation links: PRODUCTS, SHOWCASES, DOCUMENTATION, BLOG, and CONTACT. The main section is titled "CONNECTIVITY" and features a purple background with a photo of two people working on laptops. Below this, there is a section titled "NEW GENERATION CONNECTIVITY" with a photo of a hand holding a smartphone. The text describes Narrowband IoT (NB-IoT) as a key driver for the growth of the Internet of Things, highlighting its low-power protocols, deep indoor and sub-terrain connectivity, lower cost, long battery life, and ability to connect many devices to a single base station. A banner at the bottom left reads "7 X BETTER COVERAGE".

Telia Developer

PRODUCTS SHOWCASES DOCUMENTATION BLOG CONTACT

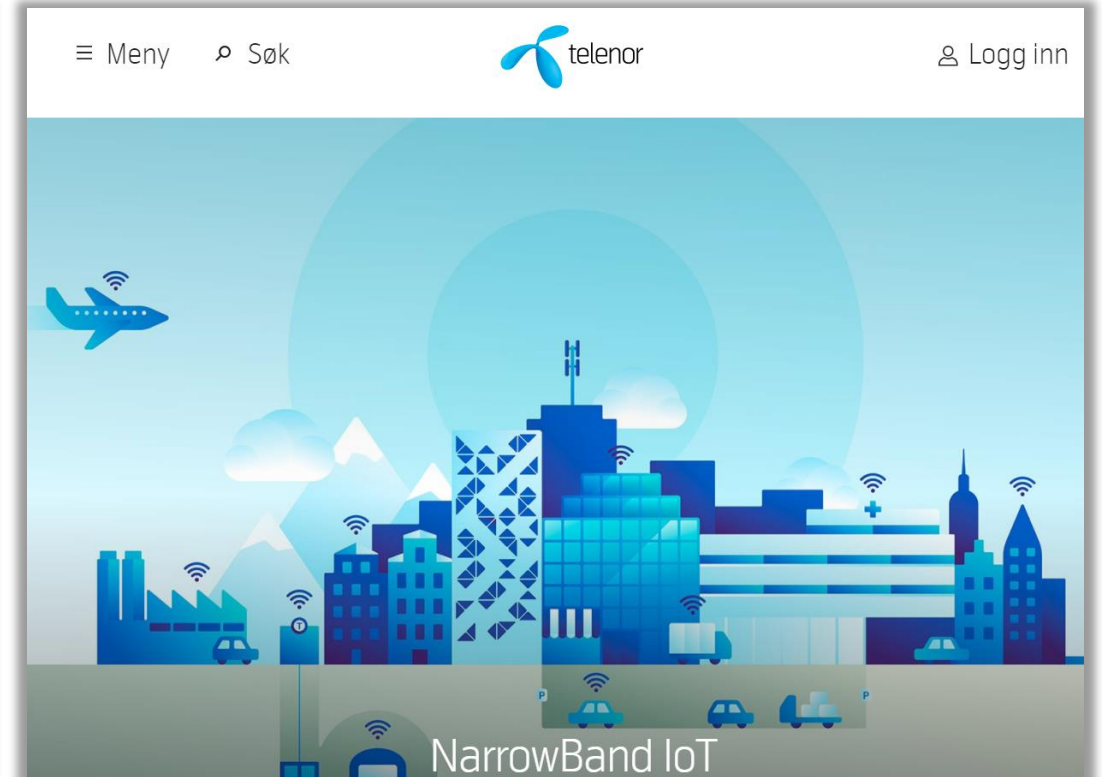
CONNECTIVITY

Telia can provide you with the connectivity you need, on your terms. We have a long history of providing the fastest 4G-network. Now, Telia is proud to be the first operator in the Nordic to offer Narrowband-IoT in our network.

NEW GENERATION CONNECTIVITY

Narrowband IoT (NB-IoT) is one of the big drivers behind the growth of Internet of Things. The next generation of cellular standards brings new protocols especially developed for Internet of Things. NB-IoT is one of the new low-power protocols, alongside EC-GSM and Cat-M1. What characterizes this network is the unparalleled coverage, enabling deep indoor and sub-terrain connectivity, lower cost, long battery life, and possibilities for a large number of devices connected to the same base station.

7 X BETTER COVERAGE



The screenshot shows the Telenor website. The header includes a menu icon, a search icon, the Telenor logo, and a "Logg inn" link. The main section features a large, stylized illustration of a city skyline with various buildings, a factory, and a car, all connected by a network of lines and wireless signals. The text "NarrowBand IoT" is prominently displayed at the bottom right of the illustration.

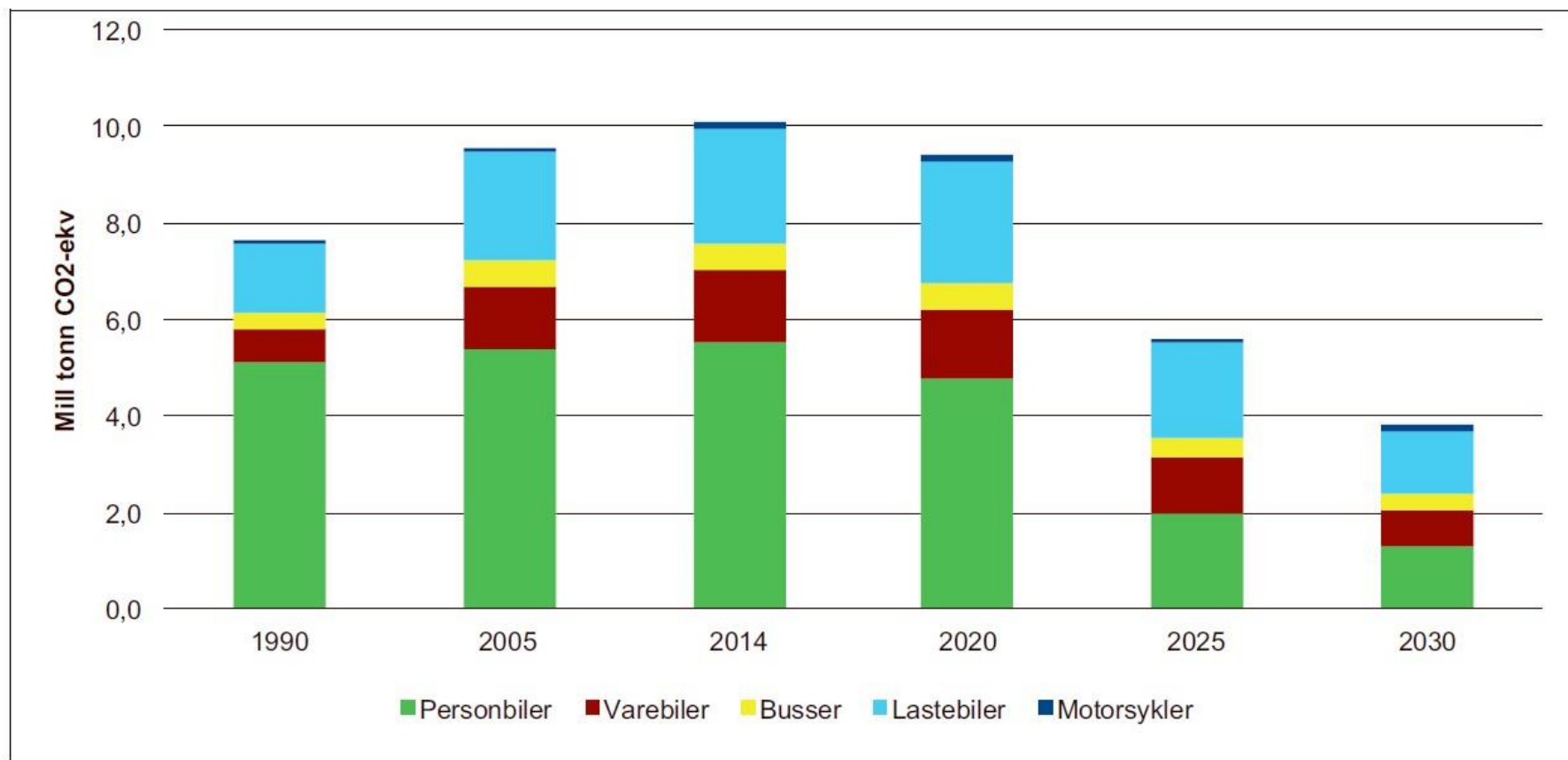
Meny Søk telenor Logg inn

NarrowBand IoT



Fossilt drivstoff fortrengt av ny teknologi

– fra 2025 er alt nybilsalg av personbiler nullutslipp



Figur 11.4 Historiske utslipp fra vegtrafikken 1990–2014 og disruptivt scenario for utslipp fra 2020–2030.

Ny teknologi og biodrivstoff
Det skal lønne seg å velge
kan bidra til store
nullutslipp ved kjøp av ny bil
utslippskutt



Et grønnere Norge

- August 2013: mer enn én av to nye personbiler, dieselbil.
- August 2017: mer enn én av to nye personbiler, el- eller hybridbil.
- Utslippene fra vegtrafikk ble redusert med 3,6 pst. frå 2015- 2016, mens trafikkveksten var 2,2 pst.
- Gjennomsnittlig utslipp fra nye biler er redusert fra 177 g/km i 2016 til 86 g/km første halvår 2017.
- Rekordvekst i antall togpassasjerer.
- Kraftig vekst i bevilgningene til kollektivtransport i byene.
- I klimameldingen varslet regjeringen at det vil utarbeides en plan for infrastruktur for alternative drivstoff i transportsektoren.
- Ny styringsavtale med Enova



Enova støtter bl.a.:

- **Innkjøp av nullutslipps nyttekjøretøy.** Programmet omfatter kjøretøy brukt i næringsvirksomhet, som utelukkende bruker elektrisitet og/eller hydrogen
- Etablering av offentlig tilgjengelige **hydrogenfyllestasjoner.**
- **Produksjon av biogass og biodrivstoff.**
- **Landstrøm og energiltak i skip,** herunder batterihybridisering.
- **Fullskala introduksjon av energi- og klimateknologi i** transportsektoren.

Eksempel på transportprosjekter:

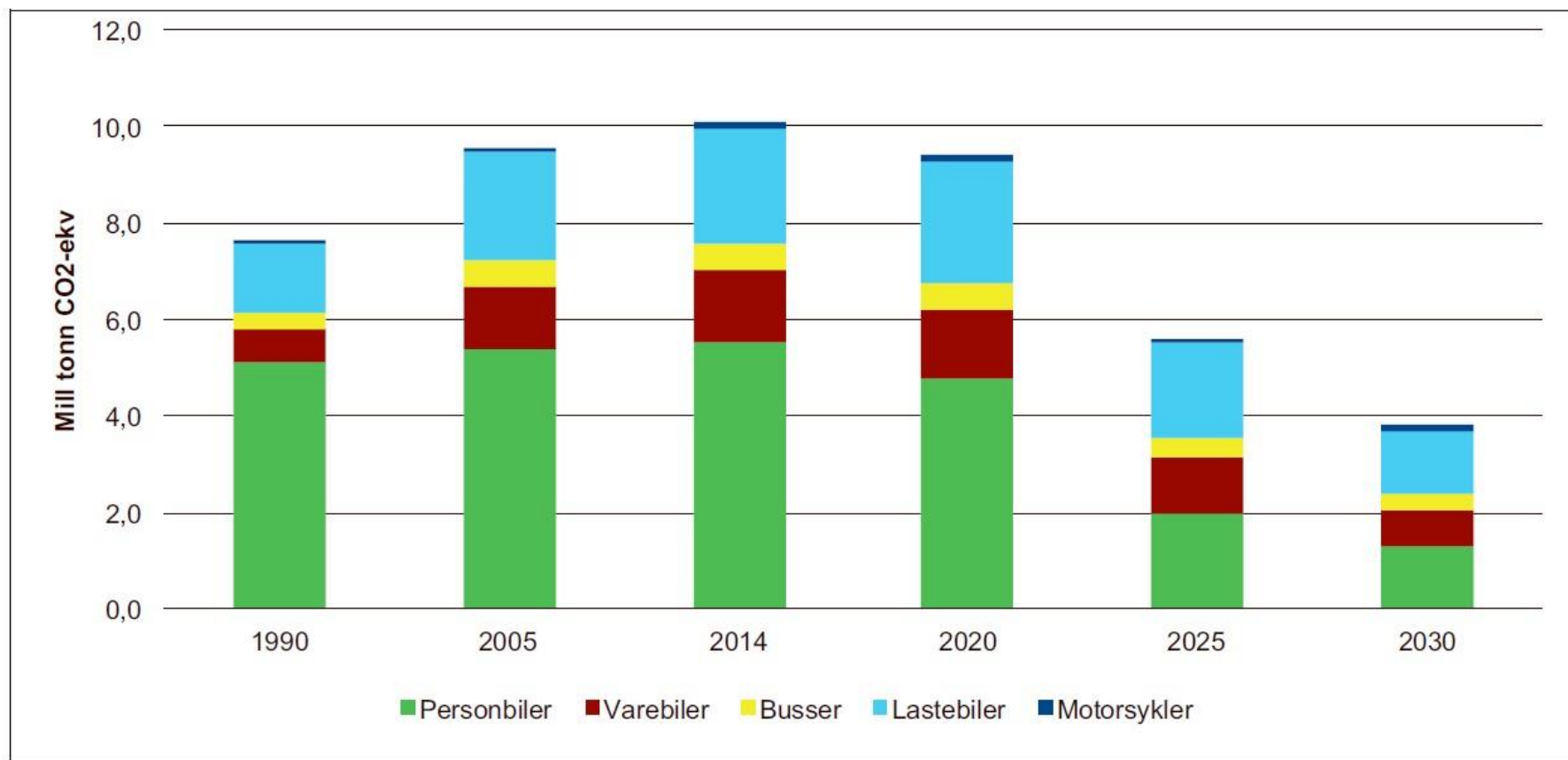
- **Ladeinfrastruktur for elbiler** over hele landet (2015 og 2016): 50,5 millioner kroner i de tre første utlysningssrundene. Hittil er det støttet 230 ladestasjoner langs hovedfartsårene i Norge.
- **Autonomt nullutslippsfartøy** (2017): 133,6 millioner kroner. Yara Porsgrunn ønsker å erstatte dagens lastebiltransport av gjødsel i container ut fra fabrikken på Herøya med et autonomt og helelektrisk logistikk-konsept.
- **Elektriske busser** (2016): 34,9 mill. kroner til blant annet Buskerud og Sør-Trøndelag fylkeskommune for uttesting av elektriske busser i ordinær drift.

Eksempel på transportprosjekter:

- 526 millioner kroner til **null- og lavutslippsferjer** i Hordaland, Møre- og Romsdal og Sør-Trøndelag (2015, 2016, 2017): Støtten går til bygging av infrastruktur for lading av ferger og vil resultere i flere batterielektriske og plugg-inn hybride ferjer.
- **Landstrøm** i flere havner (2016 og 2017): 340 mill. kroner i de tre første rundene av Enovas landstrømkonkurranse til over 50 landstrømprosjekter i både offentlige og private havner.
Hydrogenlastebiler og fyllestasjon hos ASKO Midt-Norge (2016): 19,6 millioner kroner til uttesting av 4 hydrogenlastebiler og 10 trucker for intern logistikk. Hydrogenproduksjon skal skje på eget område fra solceller montert på taket.

Fossilt drivstoff fortrengt av ny teknologi

– fra 2025 er alt nybilsalg av personbiler nullutslipp



Figur 11.4 Historiske utslipp fra vegtrafikken 1990–2014 og disruptivt scenario for utslipp fra 2020–2030.